

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

Název akce:	III/3795 KUŘIMSKÉ JESTŘABÍ, MOST 3795-3.
Druh stavby:	přestavba mostu s kompletní demolicí mostu stávajícího.
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ 70932581.
Správce objektu:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ 70932581.
Projektant:	RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o. Havlíčkova 139/25a, 602 00 BRNO, IČO 25325680, (zodpovědný projektant ing. Vít Rybák, ČKAIT 1000609, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce).
Stupeň projektové dokumentace:	dokumentace pro stavební povolení a pro zadání stavby.
Místo stavby:	km 7,292 sil III/3795 Dolní Loučky – Kuřimské Jestřabí, v údolí potoka Blahoňovky.
Začátek úpravy:	km 7,270 sil. III/3795.
Konec úpravy:	km 7,315 sil. III/3795.
Katastrální území:	Deblín (KÚ624853) a Kuřimské Jestřabí (KÚ677698).
Předpokládaná doba výstavby:	2012.

b) Údaje o dosavadním využití území

Stavba je umístěna v místě stávajícího mostu v extravilánu. Jedná se o přestavbu mostu ve stávající poloze. Po dokončení stavby budou sloužit most i komunikace původnímu účelu.

Stavba si vyžádá jak trvalý, tak dočasný zábor lesních i zemědělských pozemků.

Přemostňovaný tok Blahoňovky je ve správě Lesů ČR, s.p., Správa toků – oblast povodí Dyje - jedná se o stavbu na vodním toku. Kvůli novému mostu bude nutné také přemístit levostranný bezejmenný přítok Blahoňovky.

Přestavba mostu je vyvolána zcela nevyhovujícím stavebním stavem mostu, jehož zatížitelnost je nedostatečná a navíc snižena balastními vrstvami vozovky. Nový most bude sloužit jako součást objízdné trasy pro rekonstrukci silnice II/379.

Dotčené pozemky (v katastru Deblín 624853):

KN 1032	Lesy ČR
KN 1093	Petr Hloušek
KN 1096/1	ÚZSVM
KN 1086/1	Statutární město Brno
KN 1087	Statutární město Brno

Dotčené pozemky (v katastru Kuřimské Jestřabí 677698):

PK 895/2	Statutární město Brno
KN 1010/1	SÚS JMK
KN 986/2	obec Kuřimské Jestřabí
KN 236/1	Statutární město Brno
KN 236/4	Statutární město Brno

c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Pro zpracování tohoto projektu byly provedeny následující průzkumy a měření:

- Zaměření situace mostu (DD plus v.o.s., Geodetické práce, listopad 2010)
- Geotechnický průzkum (HS geo, Mgr. Lucie Machová, listopad 2010)
- Hlavní mostní prohlídka (Ing. Menšík, červen 2011)

Stavba mostu bude prováděna po odklonění dopravy na provizorní objízdnou komunikaci těsně vedle mostu. Požadavek na trvalou průjezdnost silnice vznesl odbor dopravy JmK kvůli provozu IDS JmK.

V blízkosti stavby nevedou žádné inženýrské sítě.

Zařízení staveniště a jeho napojení na zdroje energií je plně v kompetenci zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby vzejde z výběrového řízení. Pro zařízení staveniště lze využít prostor na silnici III/3795 před mostem.

d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

RWE – bez požadavků

VAK, a.s. – bez požadavků

KHS JMK – bez požadavků

Povodí Moravy pouze upozorňuje stavebník a zhotovitele stavby o možném zatopení staveniště, o nutnosti dodržet při stavbě následující podmínky:

- stavba nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě (projekt počítá s úpravou a prohloubení koryta, čímž dojde ke zlepšení odtokových poměrů).
- při použití mechanizačních prostředků nesmí dojít k znečištění potoka Závistky ropnými látkami.
- odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Lesy ČR – před vydáním stavebního povolení byla uzavřena s Lesy ČR smlouva o zřízení věcného břemene, koryto bylo upraveno dle požadavků.

HSZ JMK – bez požadavků

VUSS – bez požadavků

Obec Deblín – bez požadavků

Obec Kuřimské Jestřabí – bez požadavků

E.ON – prováděné práce budou mimo dosah zařízení v majetku E.ON ČR

MěÚ Tišnov – požadavky na souhlas dle §17 vodního zákona a závazné stanovisko o souhlasu s umístěním stavby do 50-ti m od kraje lesních pozemků – souhlasy byly doplněny

Telefónica O2 – bez požadavků

e) informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR, rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky) a požadavky budoucích správců.

f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona

Stavbou nedojde ke změně územního plánu.

g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňují stavby a jiná opatření v dotčeném území

Nejsou.

h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu výstavby

K rekonstrukci mostu se přistoupí ihned po získání stavebního povolení – předpokládáme stavební sezónu 2013.

i) Statistické údaje

Stavební náklady se předpokládají kolem 7 mil. Kč bez DPH.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Stavebně technické řešení

Poloha staveniště je dána polohou stávajícího mostu. Po demolici stávající mostní konstrukce bude provedena konstrukce nová, včetně základů. Převáděná silnice se výškově a směrově upraví, stávající místní potok se stranově přeloží, přemost'ované koryto říčky Blahoňůvky se prohloubí a opevní. Stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury. Po dobu stavby bude doprava vedena po provizorní objížd'ce v obvodu staveniště. Byl proveden geotechnický průzkum, inventarizace a ocenění dotčené zeleně. Dotčené území bylo geodeticky zaměřeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému BPV. Pozemky mimo obvod stavby budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

2. Mechanická odolnost a stabilita

Nosná konstrukce mostu je typizovaná. Je navržena dle Technologického předpisu pro výstavbu mostních objektů s použitím flexibilních ocelových konstrukcí montovaných z dílců vlnitého plechu Super Cor (ViaCon, 2004). Základy byly navrženy dle výše uvedeného TP na základě geotechnického průzkumu.

3. Požární bezpečnost

Na dokončenou stavbu nejsou kladeny žádné požadavky, protipožární zabezpečení v průběhu výstavby jsou plně v kompetenci zhotovitele.

4. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Stavba se nachází mimo zastavěné území v ochranném pásmu lesa. Stavbou dojde k záboru lesní a zemědělské půdy. Během stavby dojde ke kácení dřevin.

V průběhu stavby nesmí dojít ke znečištění životního prostředí a vodního toku, zejména ropnými látkami. Navržené technologie výstavby tento požadavek plně umožňují, jeho zajištění je v kompetenci zhotovitele stavby.

Materiály vybourané na mostě (stavební kámen, beton, ocel) budou převezeny na skládku, ocelové prvky budou odvezeny k recyklaci. Vytěžená zemina a nestmelené vozovkové vrstvy budou převezeny na skládku nebo znovupoužity k zásypům. Vybourané stmelené vozovkové vrstvy (živice, penetrační makadam) budou recyklovány nebo skládkovány v souladu Vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Vzhledem k tomu, že stmelené vozovkové vrstvy mohou obsahovat dehtovou složku, je nutno s nimi nakládat jako s nebezpečným odpadem ve smyslu příslušných právních norem (viz níže).

5. Bezpečnost při užívání

Na stavbu nejsou kladeny žádná zvláštní požadavky, je proveditelná běžnými stavebně technologickými postupy a splňuje obecné požadavky na výstavbu. Bezpečnost práce a ochrana zdraví se řídí ustanoveními zákona 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a její zajištění je plně v kompetenci zhotovitele stavby. Bezpečnost stavby po uvedení do provozu je zajištěna navrženým stavebně konstrukčním uspořádáním.

6. Ochrana proti hluku

Hlukové zatížení se po dokončení nezvýší.

7. Úspora energie a ochrana tepla

Neřeší se

8. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s Vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

9. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Na základě údajů ČHMÚ o n-letých průtocích byl zpracován hydrotechnický výpočet – viz příloha této zprávy. V korytě potoka bude v průběhu výstavby zřízeno provizorní zatrubnění s kapacitou min. 5-ti leté povodně. Ochranu stavební jámy a podpěrných konstrukcí (skruže) zajistí zhotovitel stavby.

V dané oblasti lze vyloučit seismickou aktivitu a korozní účinky bludných elektrických proudů, spodní voda nevykazuje agresivitu. Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí bude provedena sekundárně vhodnou povrchovou úpravou. Protikorozní ochrana nových betonových konstrukcí je navržena primární, tj. návrhem betonů s požadovanou odolností proti normovým stupňům vlivu prostředí.

Během výstavby budou objekty zařízení staveniště a mezideponie materiálů umístěny mimo záplavové území.

10. Ochrana obyvatelstva

Neřeší se

11. Inženýrské stavby

Stavbou nebudou přímo dotčena žádná cizí zařízení ani inženýrské sítě (nebudou prováděny přeložky ani odstávky).

12. Technologická zařízení

Stavba nezahrnuje žádná technologická zařízení. Zařízení použita během výstavby jsou plně v kompetenci zhotovitele za předpokladu splnění obecných hygienických, bezpečnostních a technologických předpisů a norem.

Přílohy:

- Zábor pozemků
- Hydrotechnický výpočet

ing. Vít Rybák.